

Engel sadece sizsiniz

Bir kolu ve bir bacağını kazada kaybeden Dustin Reynolds, beş yıldır dünya denizlerinde. Yoksa siz hâlâ hayallerini erteleyenlerden misiniz? O zaman gelin kendinizi Dustin'in hikayesinin akıntısına bırakın. Yazının sonunda bambaşka bir yerde bulacaksınız kendinizi. Hazırsanız, başlayalım...

YAZI: GÜLÇİN PEHLİVAN TEZDİKER FOTOĞRAFLAR: DUSTIN REYNOLDS



Dünya seyahatine çıkan Türk denizcilerinin oranı son yıllardaki artışa rağmen hâlâ çok düşük. Maddi sebeplerin dışında bunun en temel nedenlerinden biri de, insanların sağlık sorunları yaşamaktan çekinmeleri, deniz ve rüzgârın gücüne karşı yeterince cesur olamamaları yatıyor. Oysa doğa, insanın en iyi doktoru ve dostudur!

Bizim gibi gezenler birçok millete mensup kişilerle zaman içinde karşılaşır ve şaşırtıcı hikayelere tanık oluyor. Trajedilerle dolu hayatlarını, denizlerde iyileştirmiş mutlu insanlar görmek bizim de umutlarımızı artırmaya yardımcı. Hastalıkları, günlük dertleri unutmaya başladığınızı fark ediyorsunuz. Dünyayı dolaştıkça aslında ne kadar küçük olduğunuzu fark edip nefsinizi terbiye ediyor, kendinizi her zaman olduğundan çok daha iyi hissediyorsunuz.

Hayallerinizden kaçmayın, engel olarak gördüğünüz şeye yaklaşın ve onunla başa çıkmanın yollarını keşfedin! İşte bu ay bu anlayışla sizi, en umut dolu yelkencilerden biriyle tanıştırmak istiyorum. Kendine "Single Handed Sailor" diyen, hem solo yelkenci olduğunu hem de gerçek anlamda da tek kollu bir yelkenci olduğunu vurgulayan Dustin Reynolds, yaşam öyküsüyle hepimizi umut dolu bir dünya turuna çıkarıyor.

Dustin, 18 Ekim 2008 yılında Hawaii'de çok keyifli ve rahat bir hayat sürerken bir sabah sarhoş bir sürücünün ona çarpması sonucu kendini yol kenarında bulur, gözünü araladığında ise

sol kolunun ve bacağının kendinden çok uzakta olduğunu fark eder. Hastanede doktorların ölebileceğini söylemesi ile hayatı kararır ve aynı zamanda uzun ve kahredici bir tedavi süreci başlar.

İç organlarının zedelenmesi, sol kol ve ayağının kopması, maddi imkansızlıklar... Peşi sıra gelen depresyon!.. Gerçekten de çok yıpranır.

Yaşadığı bu hayal kırıklığının ona yeni bir yol çizmesinde en büyük etken olduğunu söyleyen Dustin'in bir de akıllara durgunluk verecek uygulaması var: Her yıl kaza gününde kutlama yapıyor!

Dustin, bugün bir kolu ve bir bacağı olmadan yelkenli ile tek başına dünya turuna çıkan ilk insan. Yaşadığı kazadan önce aslında yelkencilikle ilgili deneyimi olmayan Dustin, kazadan sonra birçok denizcinin yaptığı dünya turu hakkında kitaplar okumuş, videolar seyretmiş ve hepsinin bir rekor denemesi olduğunu görmüş.

Kimisi en büyük tekne ile kimisi en küçük tekne ile ya da en hızlı tekne ile derken birden "Peki niye ben de ilk ampute solo dünya turu yapan bir yelkenci olmayayım?" demiş kendi kendine. Profesyonel dalgıç olan Dustin, "Aslında aklımın bir köşesinde bir yelkenli ile alıp başımı gidesim hep vardı ve kaza bunu gerçekleştirmeme sebep oldu" diyor. İlk olarak arkadaşlarıyla Hawaii'nin etrafında 1 ay seyir yapmış ve daha sonra bu işi kavrayınca, Tiama ismini verdiği 1968 Alberg Sloop model, 35 ft minik bir tekne almış. Merak ediyorsunuzdur; teknesine onun konforunu artıracak herhangi bir modifikasyon yapılmış mı diye... Hayır, yapılmamış. 2014 yılında kısıtlı bir bütçe ve herkesin karşı çıktığı fikrine karşı kalp kırıklarıyla birlikte Hawaii'den Pasifik'e doğru tek başına dümen tutmuş. Yaklaşık 1.000 mil sonra Palmyra'ya ulaşmayı başarmış. Şu an Karayipler'e ulaşan Dustin için bugün hâlâ seyrin en zor kısmı, Palmyra'ya (Amerika'ya bağlı küçük adalar) kadar olan kısmı. "Tek başına sınırlı bir bilgi ve tek el ile fırtınalı bir havada yelkene camadan vurmak beni çok zorladı. Şimşeklerin

etrafımda çaktığı bomboş okyanusun ortasında tek metal obje Tiama ve bendim. Teknem çok küçük ve arkadan gelen koca dalgalarla sırılsıklam oluyordum, 40 knot esen havada üzerimi değiştirmem imkansızdı ve bu yüzden günlerce çıplak seyir yapmak zorunda kaldım," şeklinde seyrini anlatan Dustin, Palmyra'nın doğasını, deniz altındaki yaşamın zenginliğini ve burada yaşayan insanların ne kadar iyi olduklarını da anlatmakla bitiremiyor.

Dustin, 10 yıl sonra kendine baktığında eskisinden daha mutlu olduğunu söylüyor, aslında hayatta yapmak istediği şeyleri yapmaya başlamış. Kendi

teknesiyle onlarca ülkeyi dolaşmış, mükemmel insanlar tanımış. "Birçok adada internet, hastane hatta ilaç bile bulunmadığını, dış dünyayla hiçbir ilişkisi olmayan bu ada insanları hayatlarında ilk kez ciddi bir kaza sonucunda hayatta kalmış birini ilk kez gördüler. Eğer bira almazsam, ayda 200 doların altında bir giderle yaşayabileceğim birçok yer var" diyen Dustin, "Aslında değerlendirdiğimde çok zengin olabilirim çünkü kimseye borcum yok, keyfim ne isterse onu yapıyorum, istersem gidiyorum istersem kalıyorum ve Tiama benim her şeyim. Onu dünyadaki hiçbir şeyle değiştirmem" diyor.





Onu zorlayan tek şeyin maddi zorluklar olduğunu belirten Dustin, başışlar sayesinde teknenin tamir gerektiren ihtiyaçlarını karşılıyor. Bazı marinalar ona çok uygun fiyatlarla kalma olanağı sağlıyor. Bazı yelkenciler, cenova yelkenini tamir etmiş, bazıları ona yeni anayelken almış. Artık bu hayatta değer verdiği şeylerin değiştiğini söyleyen Dustin, denizlerde olan insanların çok güzel kalpli insanlar olduğunu söylüyor ve bu topluluğun küçük bir parçası olduğu için mutluluğunu dile getiriyor!

Güney Pasifik'ten Tayland'a, Andamon Adaları, Sri Lanka, Chagos, Madagaskar, Mozambik ve Güney Afrika'ya giden Dustin, bu rotada onu en çok zorlayan etabın Hint Okyanusu'nda doldrum yani tamamen rüzgârsız kaldığı 900 mil olduğunu belirtiyor. Bu şekilde 24 gün geçirmiş. Madagaskar'ın burnu olan Cape de Ambre'yi dönünce 40 knot rüzgâr ve 4 metre dalga ile karşı karşıya kalmış ve onun da üstesinden gelerek Güney Afrika'daki Zululand Yacht Club'a ulaşmayı başarmış. Burada bir süre dinlenip sonraki etabı olan Atlantik geçişi için birçok bilgi edinmiş.

Profesyonel bir ekiple Antarktika Cape Horn'u geçip Antarktika'ya gitmeyi çok isteyen Dustin için Zululand Marina'da tanıştığı arkadaşları ona Şili'ye gidiş dönüş uçak bileti almış, aslında bu geçişi tek başına yapmak isteyen Dustin'i ailesi ve arkadaşları onu ikna edince, Drake geçişiyle Antarktika'ya ulaşacak olan profesyonel bir ekibe dahil olmaya karar vermiş. Jaap Bel, profesyonel yelkenci, Stash Wislocki, profesyonel film yapımcısı ve Kaptan Barry Kennedy ise aynı zamanda profesyonel helikopter pilotu ve daha önce birçok kez Atlantik geçişi yapmış. Şili'de yer alan Puerto Williams'tan güzel bir havada ayrılmışlar fakat 80 mil sonrasında 60 knot'lara varan hava bastırmaya başlamış. Drake geçişinin onları oldukça zorladığını belirten Dustin, yanında birilerinin olmasından çok memnun olduğunu söylüyor. Büyük kaba dalgalar oto pilotu bozduğu için dümen tutmak zorunda kalmışlar, bu seyir sonunda Antarktika'nın görülmesi

gereken muhteşem bir yer olduğunu belirten Dustin, herkesin böyle bir tecrübeyi yaşamasını diliyor ve sonunda tekrar aynı zorluklarla yaptıkları seyirle Şili'ye dönmüşler ve oradan da uçak yolculuğu ile Güney Afrika'ya gidip teknesi Tiama'sına yeniden kavuşmuş.

Güney Afrika'daki hazırlıklarını tamamladıktan sonra 5 Nisan'da Cape Town'dan Atlantik geçişine başlayan Dustin, ilk olarak 12 günde 1.700 mil sonunda Santa Helena Adası'na ulaşmış, adayı ve insanlarını çok seven Dustin, 9 Mayıs'ta buradan ayrılıp 700 millik rotayı takiben Ascension Adası'na ulaşmış. Doğumgünü burada kutlayıp akü ve dingisinin tamire ihtiyacı olduğu için buradan erkenden ayrılmak zorunda kaldığı için üzülmüş. Sonrasında 3.100 mil seyirle 24 günde Karayipler'e ulaşmayı başarmış.

Şu an Karayipler'deki Grenada Adası'nda tamir tadilat işleriyle uğraşan Dustin'in maceraları anlatmakla bitmez. Takip etmek ve destek olmak isteyenler www.thesinglehandedsailor.com adresini ziyaret edebilir.

Dustin'in planı bir yılını Karayipler'de geçirip daha sonrasında Panama Kanalı'nı geçerek başladığı nokta olan Hawaii'ye ulaşmadan önce Meksika üzerinden Pasifik'i yeniden geçerek Fransız Polonezyası'na ulaşip oradan Hawaii'ye dümen tutmak. Hawaii'den sonra ne mi yapacak? Ailesine, arkadaşlarına bir selam verip oradan Micronesia, Japonya, Alaska ve sonra Meksika'nın batı kıyılarına geçmek aklında ve kalbinde.

5 yılda 30 bin mil yapıp 24 ülke gördükten sonra gerçekten büyüdüğünü söyleyen Dustin, dünya turuna başladığı zamanki birşeyleri ispatlama hırasının tamamen ortadan kaybolduğunu, şu an buna ihtiyacı olmadığını, umduğu her şeyi denizde bulduğunu, kendini denizin ve denizci topluluğun bir parçası olarak gördüğünü söylüyor. Kendisiyle Karayipler'de görüşmek üzere sözleşiyor, rüzgârların kolayına olmasını diliyoruz.

Deniz olup umutlarını rüzgârlarla savuran tüm denizseverlere selam olsun....